

Robert Obaz
Małgorzata Sekuła-Szmajdzińska

minister infrastruktury

Interpelacja nr 1678

Interpelacja w sprawie kursowania pociągów dalekobieżnych do Jeleniej Góry

Robert Obaz

Posel na Sejm RP

Małgorzata Sekuła-Szmajdzińska

Posel na Sejm RP

Szanowny Panie Ministrze ,

Jelenia Góra, 90- tysięczne miasto jest stolicą Karkonoszy. Turystyczny i uzdrowiskowy charakter regionu powoduje, że rocznie odwiedzają nas liczne rzesze turystów i ludzi korzystających ze znakomitych ośrodków uzdrowiskowych. Szacuje się, że co roku odwiedzają nasz region prawie 3 mln turystów z Polski i zagranicy. Sezon turystyczny trwa praktycznie cały rok. Jeżeli dodać do tego kuracjuszy, którzy przebywają w naszych ośrodkach sanatoryjnych w Cieplicach Zdroju, Świeradowie Zdroju czy Czerniawie Zdroju, widzimy jak duże znaczenie dla regionu ma właściwy rozwój infrastruktury. Połączenia komunikacyjne Jeleniej Góry mają znaczący wpływ na liczbę przyjezdnych . Ważnym ogniwem w siatce połączeń komunikacyjnych są dalekobieżne połączenia kolejowe. Jelenia Góra ma bezpośrednie połączenia kolejowe między innymi z Warszawą, Gdynią, Białymstokiem. Nocne połączenie kolejowe Gdynia –Jelenia Góra obsługiwane jest przez PKP Intercity ,podróż trwa ponad 10 godzin i w składzie pociągu są wagony z przedziałami i wagon sypialny, a nocne połączenie z Białegostoku przez Warszawę do Jeleniej Góry obsługiwane jest również przez PKP Intercity, podróż trwa ponad 11 godzin i obsługiwana jest przez składy DART. W składzie pociągu nie ma więc wagonów z przedziałami i brak jest wagonu z miejscami do leżenia czy wagonu sypialnego. Skład jaki obsługuje tę trasę jest niekomfortowy dla podróżnych, gdyż przez całą podróż pasażer zdany jest na pełne oświetlenie wagonów. Jeszcze kilka lat temu skład tego pociągu oparty był o wagony z przedziałami i można było skorzystać z wagonu sypialnego lub wagonu z miejscami do leżenia. Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że wielu podróżnych udających się do ośrodków turystycznych i uzdrowiskowych korzysta z nocnych połączeń. Dyskomfort nocnej podróży jest mocno krytykowany przez podróżnych zwracających uwagę na fakt, że poprzednie składy tego

pociągu stwarzały większy komfort . Wobec licznych interwencji w naszych biurach poselskich, jak również spotkań w ośrodkach uzdrowiskowych zwracamy się z następującymi pytaniami do Pana Ministra:

1. Czy ministerstwo będzie rekomendowało zwiększenie częstotliwości pociągów dalekobieżnych do Jeleniej Góry z miast takich jak Gdańsk, Warszawa, Poznań , Białystok, Lublin, Przemyśl ?
2. Czy ministerstwo podejmie działania dla zwiększenia komfortu nocnych podróży pasażerów poprzez zamianę składów typu DART na wagony z przedziałami, z miejscami do leżenia lub sypialne ?