



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.15.2020

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do interpelacji nr 1678 Pani Poseł Małgorzaty Sekuły-Szmajdzińskiej i Pana Posła Roberta Obaza w sprawie kursowania pociągów dalekobieżnych do Jeleniej Góry, przedstawiam poniższe informacje.

Odnosnie do zwiększenia częstotliwości pociągów dalekobieżnych z/do Jeleniej Góry informuję, że na chwilę obecną, planowane jest utrzymanie oferty przewozowej na podobnym poziomie jak w obecnym rozkładzie jazdy 2019/2020. Jednocześnie zaznaczam, że na ostateczny kształt oferty na kolejne lata mają przede wszystkim wpływ uwarunkowania związane z infrastrukturą kolejową oraz dostępność taboru.

Wyjaśniam, że od grudnia 2017 r. obsługa pociągu relacji Białystok przez Warszawę do Jeleniej Góry (poc. „Karkonosze”) realizowana jest przez nowoczesny elektryczny zespół trakcyjny ED161 Dart. Przez pierwsze pół roku skład ten uruchamiany był pilotażowo i w ocenie organizatora przewozów oraz przewoźnika, sprawdził się. Zmiana zestawienia pociągu początkowo wzbudzała kontrowersje, ze względu na rozwiązanie niestosowane do tej pory, jednakże ostatecznie spotkało się ono z uznaniem większości podróżnych, związanym z pozytywnym wpływem na ich poczucie bezpieczeństwa w porze nocnej. Zaznaczam także, że pociąg ten cieszy się zadawalającą frekwencją.

Dodatkowo informuję, że w przypadku poprawy sytuacji taborowej operatora w zakresie pozyskania m.in. taboru do obsługi połączeń nocnych, możliwe będzie rozpatrzenie kursowania przedmiotowego pociągu zestawionego z wagonów klasycznych.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI